



TERRITO U

MIĘDZYMIASTOWY

DANE TECHNICZNE – POLSKA

WYMIARY

Długość	(mm)	12 080 / 13 260
Szerokość	(mm)	2 540
Wysokość	(mm)	3 217
Rozstaw osi	(mm)	5 900
Rozstaw kół przednich	(mm)	2 120
Rozstaw kół tylnych	(mm)	1 804
Zwis przedni	(mm)	2 780
Zwis tylny	(mm)	3 400
Wysokość wnętrza	(mm)	1 895 / 2 073

MASY

Nacisk osi przedniej	(kg)	6 500
Nacisk osi tylnej	(kg)	1 2500
Dop. Masa Całk. (DMC)	(kg)	18 000

POJEMNOŚĆ PASAŻERSKA

Układ foteli standardowy	51+4 siedzenia składane/ 1 wózek +1 (dla wersji 12m)
	59+4 siedzenia składane +1 (dla wersji 13,26m)
Układ foteli opcjonalny	55+1 (dla wersji 12m)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik

Producent / Typ	Cummins ISB6.7E6310 Euro 6
Ilość cylindrów	6
Pojemność skokowa silnika	6700 cc
Maks. moc	231 kW (310 KM) @ 2300 obr.
Maks. moment obrotowy	1100 Nm @ 1200 - 1750 obr.
Umiejscowienie silnika	Z tyłu, wzdłużnie

Skrzynia biegów

Automatyczna (ZF ECOLIFE) (dla wersji 12m)
Manualna (ZF) (dla wersji 13,26m)

Zawieszenie

Przednie	2 miechy powietrzne, 2 amortyzatory hydrauliczne, 1 zawór poziomujący
Tylne	4 miechy powietrzne, 4 amortyzatory hydrauliczne, 2 zawory poziomujące

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Most napędowy

Producent	MERCEDES-BENZ
-----------	---------------

Hamulce

Przednie i tylne	Pneumatyczne, tarczowe
------------------	------------------------

Układ kierowniczy

Typ	Hydrauliczny
-----	--------------

Drzwi

Przednie	Pojedyncze, otwierane odskokowo na zewnątrz
Środkowe	Podwójne, otwierane do wewnątrz

System elektryczny

Akumulatory	2x12V 225 Ah
Alternator	24V , 2x120 A

Opony

295/80 R22,5

Opony bliźniacze osi napędowej

Pojemność bagażnika	(m ³)	4 (dla wersji 12m)
	(m ³)	5 (dla wersji 13,3m)

Zdolność pokonywania wzniesień

(%) 37

Zbiornik paliwa

(l) 270

Zbiornik Ad-blue

(l) 20

Nadwozie

Samonośne, ocynkowane

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

Bus Trans Technik Sp. z o.o.
Warszawa

www.otokarbus.pl
+48 798 559 559



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

UKŁAD NAPĘDOWY

ABS, ASR, EBS, ESC	S
Tempomat	S
ECAS	S
Manualna skrzynia biegów z retarderem (ZF) - (12m)	O
Automatyczna skrzynia z retarderem (ZF ECOLIFE) - (13,3m)	O

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja (35 kW SPHEROS)	S
Rezygnacja z klimatyzacji	O

SZYBY

Pojedyncze, wklejane do nadwozia, stałe	S
Podgrzewana szyba w oknie bocznym kierowcy	S
Podwójne, wklejane do nadwozia, stałe	O
Zasłonki okien bocznych	O

UŁATWIENIA DOSTĘPU

Przygotowanie do windy	S
Demontowalny podest z 4 fotelami w miejscu dla wózka	O
Winda (BRAUN)	O

FOTELE

Nierozkładane fotele pasażerskie, pasy dwu punktowe	S
Dwa fotele specjalne (priorytetowe)	S
Rozkładane fotele pasażerskie, pasy dwu lub trzypunktowe	O
Półki bagażowe nad głowami pasażerów	O

BEZPIECZEŃSTWO

Oświetlenie wnętrza typu LED	S
DRL – światła do jazdy dziennej typu LED	S
Tylne czujniki parkowania	S
Czujniki dymu w bagażniku, komorze silnika i ogrzewania dodatkowego	S
Kamera cofania oraz kamera wejścia środkowego	O
Alkohol-tester	O

SYSTEMY INFORMACYJNE

Zegar cyfrowy z termometrem	S
System zapowiedzi	O
Odtwarzacz CD / MP3 ze złączem USB (KENWOOD)	O
Tablice kierunkowe (MOBITEC)	O
15" LCD Monitor & odtwarzacz DVD	O

KOMFORT KIEROWCY

Przednie osłony słoneczne	S
Regulowana kolumna kierownicy	S
Blokada kierownicy	S
Ścianka działowa za kierowcą	S

NADWOZIE

Lampy przeciwmgielne (przednie i tylne)	S
Hak holowniczy i uchwyty bagażnika na narty - przygotowanie	O
Lakier metaliczny	O

INNE WYPOSAŻENIE

Lusterka wsteczne zewnętrzne podgrzewane	S
Gaśnice	S
Wyjścia awaryjne dachowe	S
Wyświetlacz STOP	S
Ogrzewana elektrycznie szyba czołowa	S
CAN system z multiplexerami	S
12V złącze do telefonu	S
Tachograf cyfrowy	S
Pneumatyczny sygnał dźwiękowy - przygotowanie	S

* Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayii A.Ş zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projektach produktów i ich specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre dane mogą odnosić się do wartości nominalnych. Prezentowane grafiki mogły zostać przygotowane dla użytku ogólnego i niektóre prezentowane informacje bądź akcesoria, mogą być niedostępne we wszystkich krajach. W celu zaspokojenia popytu tudzież wymagań przepisów na poszczególnych rynkach, autobusy mogą być dostępne w różnych specyfikacjach lub konfiguracjach.