

Otokar

TRANSPORT MIEJSKI

WYBIERZ OPŁACALNĄ
ALTERNATYWĘ MOBILNOŚCI,
ZWYCIĘSKĄ STRATEGIĘ



www.otokarbus.pl

W ciągu ponad 50 lat działalności, Otokar stał się wszechstronnym producentem będącym w stanie zaspokoić potrzeby transportu miejskiego w każdym europejskim kraju.

Otokar

Obecny w ponad 45 krajach, szczególnie w Europie, Otokar posiada sieć wyspecjalizowanych dystrybutorów i autoryzowanych punktów serwisowych wspierających swoich klientów.

300 dystrybutorów i warsztatów serwisowych Otokar.

Europejska siedziba firmy Otokar mieszcząca się w Roissy we Francji, nieustannie dąży do poprawy świadczonych usług i lepszego wsparcia klientów, pomagając im w pełni wykorzystać możliwości swoich flot.

PRODUCENT, KTÓRY MOŻE SPEŁNIĆ TWOJE POTRZEBY W ZAKRESIE TRANSPORTU MIEJSKIEGO

Otokar wymiennie dba o zwiększenie wydajności i bezpieczeństwa swoich autobusów. Pojazdy z założenia już od etapu projektowania spełniają wymagania techniczne, ekonomiczne i prawne obowiązujące dla transportu miejskiego.

**5614 pojazdów
wyprodukowanych w 2015
roku, w tym 3531 autobusów**

Bardziej niż kiedykolwiek, Otokar dla transportu miejskiego stanowi najlepszy wybór.

**Ponad 32 000 autobusów
w użytkowaniu na całym
świecie**



Otokar

Jako partner firm transportowych działających we wszystkich sektorach publicznym, prywatnym a także militarnym, Otokar stosuje najwyższe standardy pod względem niezawodności, bezpieczeństwa i wytrzymałości swoich pojazdów.

Posiadane laboratorium do badań mechanicznych i klimatycznych pozwala na realizację najbardziej skomplikowanych testów, symulacji i zachowań zgodnie z najwyższymi standardami międzynarodowymi.

Otokar

OD PROJEKTU DO WSPARCIA SERWISOWEGO, ZWYCIĘSKA WIZJA SERWISU



93 miliony euro
zainwestowane w dział
R&D przez 10 ostatnich lat

Ponad 200 inżynierów

Ponad 2100 pracowników

Roczne zdolności produkcyjne
11 100 pojazdów, w tym 4600
autobusów

Centrum produkcji w Sakarya
w Turcji

Powierzchnia zakładu 552 000 m²

**Otokar dąży do stworzenia
trwałych więzi z klientami
poprzez najskuteczniejsze
zapewnienie im usług:**

- zapewnienie wsparcia dla europejskich dystrybutorów
- dystrybucję pełnej palety autobusów miejskich, międzymiastowych i turystycznych
- zapewnienie części zamiennych i wsparcia serwisowego klientów poprzez europejskie centrum Otokar



Otokar USŁUGI

24/7 wsparcie

Jesteśmy zawsze dostępni, aby zapewnić Państwu szybką pomoc. Lista krajów i numery telefonów awaryjnych dostępna na www.otokar.com

Ponad 22 000 części zamiennych stale dostępnych w centralnym magazynie europejskim

Pierwszorzędna obsługa logistyczna dostaw oryginalnych części, elementów nadwozia i szyb, osiągalnych w ciągu 24 godzin w całej Europie, jeśli część jest dostępna.

Europejska sieć 110 serwisów

Wraz ze wzrostem dostarczonych autobusów, Otokar rozbudowuje strukturę obsługi posprzedażowej. Kompetencje i bliskość autoryzowanych warsztatów oraz wykwalifikowanych techników wydłuża żywotność pojazdów.

16 dystrybutorów i dilerów w Europie

Sprawną sieć centrów logistycznych zaspokaja potrzeby naszych klientów tak szybko jak to możliwe, bez względu na to gdzie się znajdują.



Europejska sieć dystrybutorów i dilerów



Europejska sieć punktów serwisowych

PALETA AUTOBUSÓW

DOSTOSOWANA DO POTRZEB TR

Oferując wersje od 7,7 m do 18,75 metrów i pojemności od 22 do 164 pasażerów, Otokar posiada pełną gamę autobusów miejskich znajdujących zastosowanie we flotach większości operatorów transportu publicznego.

Zaprojektowane tak, aby być przyjazne i funkcjonalne, pozostają łatwe w użytkowaniu i generują niskie koszty eksploatacji. Charakterystyczna dla nich wysoka manewrowość sprawia, że sprawdzają się na każdym rodzaju ulic w centrach miast. Dzięki ich niskiej podłodze oraz ręcznym lub elektrycznym rampom, wszyscy pasażerowie mają zapewnione komfortowe wsiadanie i wysiadanie.

Dla wygody i bezpieczeństwa użytkowników, wszystkie miejskie modele Otokar wyposażone są w najnowsze urządzenia technologiczne i komunikacyjne, spełniając tym samym wszystkie kryteria nowoczesnego transportu miejskiego.



NAVIGO C

WYTRZYMAŁY

Kompaktowy, łatwy w obsłudze
Praktyczny
Niskie koszty użytkowania

VECTIO C

WYDAJNY

2 długości nadwozia
Doskonała manewrowość
Niskie koszty użytkowania

TRANSPORT MIEJSKI

TRANSPORTU MIEJSKIEGO.



KENT C RACJONALNY WYBÓR

Wielofunkcyjny
Różne warianty siedzeń
Łatwość obsługi i jazdy
Nowoczesne jasne wnętrze

KENT C PRZEGUBOWY PRZESTRONNY

Maksymalna pojemność pasażerska
Różne warianty siedzeń
Łatwość wchodzenia i wychodzenia

Otokar

WYTRZYMAŁY

NAVIGO C

KOMPAKTOWY I ŁATWY W OBSŁUDZE

FUNKCJONALNY

NISKIE KOSZTY UŻYTKOWANIA

PODEST DLA WÓZKÓW

INNOWACYJNY I UNIKALNY



TRANSPORT MIEJSKI

SPECYFIKACJA

Wymiary:	7721 mm x 2265 mm x 3275 mm
Pojemność:	do 46 pasażerów
Silnik:	Cummins ISB4.5, Euro VI
Moc maks.:	137 kW (180 KM) / 2300 obr/min
Przekładnia:	Eaton FS4106 B manualna lub Allison 2200 automatyczna

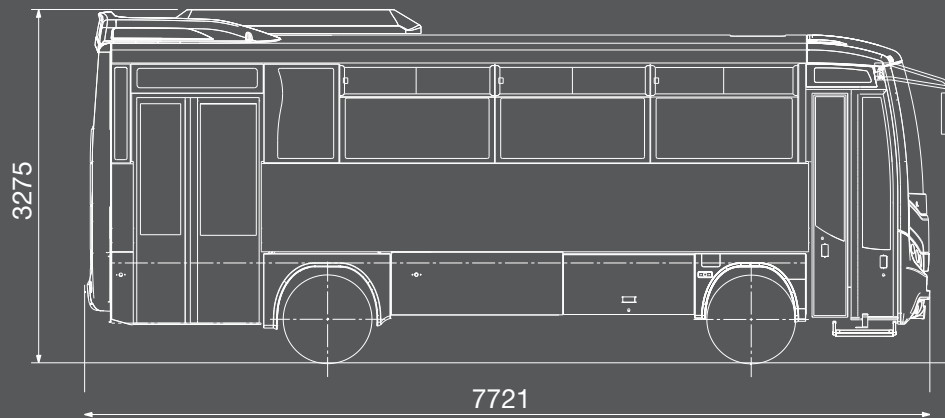
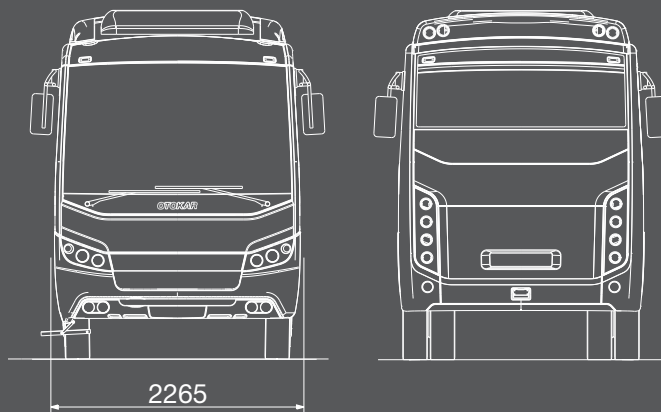
Długość
7721 mm

do
46
pasażerów



ASR

EBS



Dzięki kompaktowym rozmiarom, Navigo C może operować na najwęższych miejskich uliczkach. Przestrzeń pasażerska posiada z tyłu platformę na wózek inwalidzki i ręczną rampę, która zapewnia łatwy dostęp dla wszystkich jej użytkowników. Navigo C może przewozić do 46 pasażerów. Autobus może być wyposażony w opcjonalną automatyczną skrzynię biegów, stając się tym samym praktycznym i wszechstronnym rozwiązaniem dla transportu miejskiego.

MIEJSCE KIEROWCY



MIEJSCE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH



PRZESTRONNE WNIĘTRZE

Otokar

WYDAJNY

VECTIO C

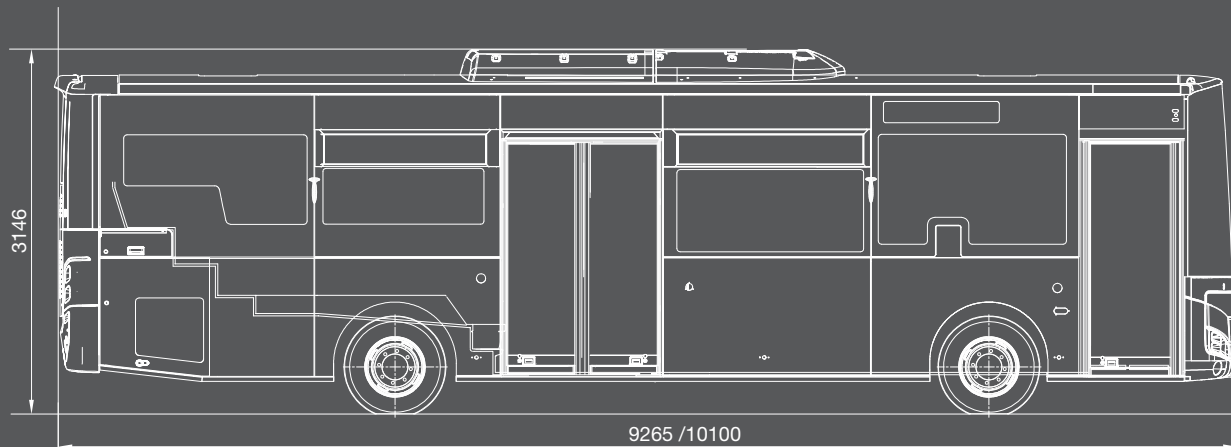
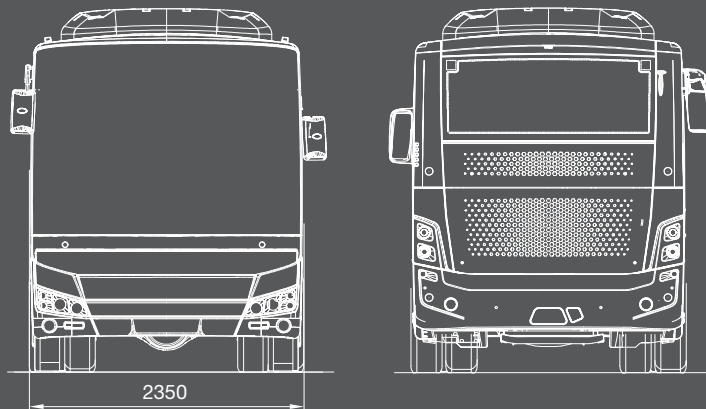
ŁATWY DOSTĘP DZIĘKI NISKIEJ PODŁODZE
NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI
NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE PRZEDNICH KÓŁ



TRANSPORT MIEJSKI

SPECYFIKACJA

Wymiary:	9265 / 10100 mm x 2350 mm x 3146 mm
Pojemność:	do 78 pasażerów
Silnik:	Cummins ISB 6.7, Euro VI
Moc maks.:	do 184 kW (250 KM) / 2100 obr/min
Przekładnia:	VOITH DIWA (854.6) skrzynia automatyczna



długość
9265
mm

do
78
pasażerów



ASR

EBS

Dostępny w dwóch długościach 9,30 m oraz 10,10 m dysponuje maksymalną pojemnością 78 pasażerów. Vectio C jest wyposażony w podwójne drzwi środkowe, ręczną rampę i częściowo niską podłogę, zapewniając łatwy dostęp. Niezależnie zawieszone koła przednie, ABS oraz automatyczna skrzynia biegów sprawiają, że pojazd jest komfortowy i doskonale prowadzi się w ruchu miejskim. Wysoka niezawodność i duża trwałość w połączeniu z niską ceną zakupu powodują, że Vectio C to mądry wybór i doskonała inwestycja.

ERGONOMICZNE MIEJSCE KIEROWCY

SWOBODNY DOSTĘP



PRZESTRONNE WNIĘTRZE

Otokar

RACJONALNY WYBÓR

KENT C

NISKIE KOSZTY EKSPLOATACJI
RÓŻNE WARIANTY SIEDZEŃ
CAŁKOWICIE NISKA PODŁOGA
NIEZALEŻNE ZAWIESZENIE KÓŁ OSI
PRZEDNIEJ

KENT C 12 m dostępny w
wersji z napędem CNG



TRANSPORT MIEJSKI

SPECYFIKACJA

Paliwo:	olej napędowy lub sprężony gaz ziemny
Wymiary:	10,780 or 12,000 mm x 2540 mm x 3145 mm
Pojemność:	do 94 pasażerów
Silnik:	Cummins ISB6.7E6
Moc maks.:	204 kW (280 KM) 2100 obr/min VOITH
Przekładnia:	DIWA przekładnia automatyczna

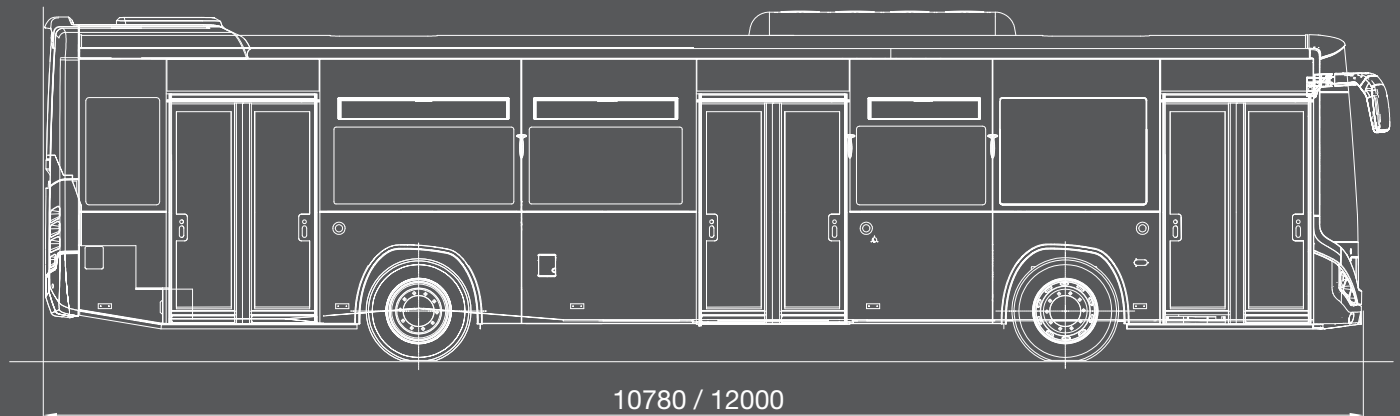
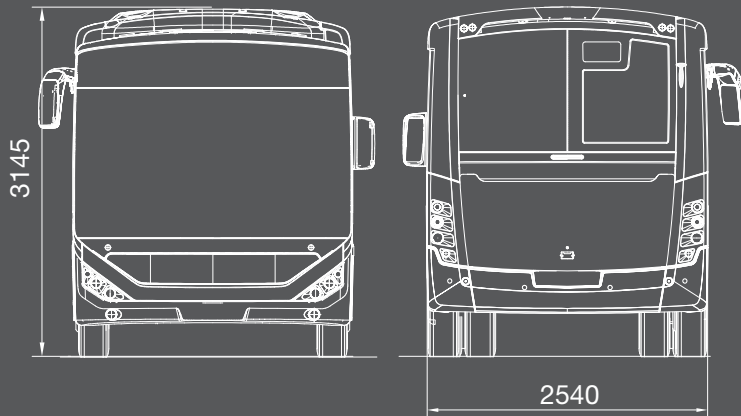
długość
od 10780 mm
do 12000 mm

do
94
pasażerów



ASR

EBS



Sprawdzony i przetestowany Kent C oferuje niezawodność, niskie koszty eksploatacji oraz wnętrze z miejscem dla maksymalnie 94 pasażerów, zapewniając ekonomiczne rozwiązanie dla Państwa floty autobusów. Przestronny i praktyczny, Kent C jest wyposażony w 2 lub 3 drzwi. Występuje w różnych długościach i różnych wariantach siedzeń, co pozwala na dostosowanie jego zdolności do potrzeb transportowych. Wnętrze jest eleganckie i nowoczesne, z doskonale zaprojektowaną i w pełni wyposażoną kabiną kierowcy. Niezależne zawieszenie przednich kół i wykorzystanie technologii aktywnego bezpieczeństwa, takich jak ABS, EBS i ASR, zapewnia płynną i stabilną jazdę.

ERGONOMICZNE MIEJSCE KIEROWCY



SIEDZENIA ODPORNE NA ZNISZCZENIA



PRZESTRONNE I JASNE WNETRZE

Otokar

PRZESTRONNY

PRZEGUBOWY KENT C

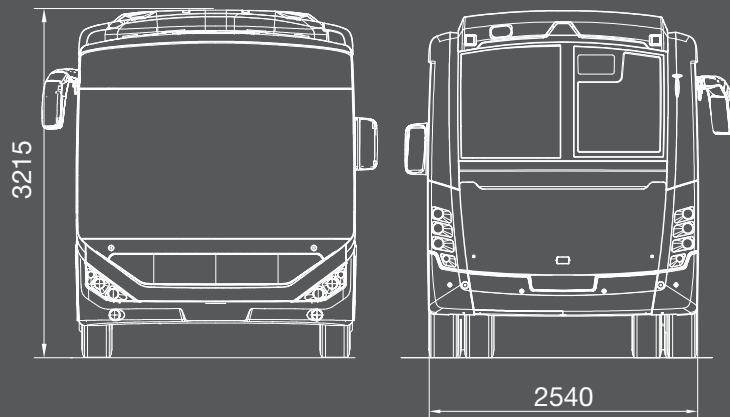
MAKSYMALNA POJEMNOŚĆ PASAŻERSKA

RÓŻNE WARIANTY SIEDZEŃ

SZYBKA WYMIANA PASAŻERÓW



TRANSPORT MIEJSKI



SPECYFIKACJA

Wymiary:	18740 x 2540 x 3215 mm
Pojemność:	do 164 pasażerów
Silnik:	DAF MX11 Intercooler Turbo Diesel E6
Moc maks.:	271 kW (369 KM) / 1700 obr/min
Przekładnia:	ZF ECOLIFE 6AP 1700B

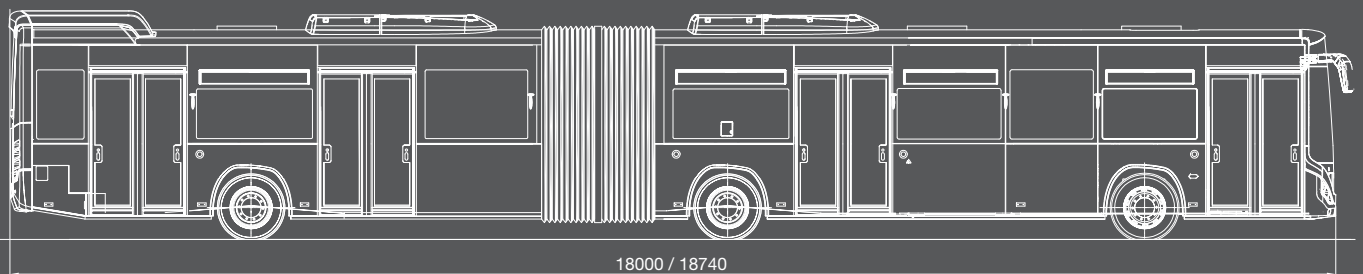
długość
18750
mm

do
164
pasażerów



ECAS

EBS



Przegubowy Kent C przeznaczony jest głównie do wykonywania miejskiego transportu pasażerów w godzinach szczytu, co sprawiają, że jest wyjątkowo opłacalny dla operatorów. Przez szerokie podwójne drzwi przednie, tylne i środkowe, wszyscy użytkownicy mogą łatwo i wygodnie wchodzić na pokład i wysiadać. Jasne i eleganckie wnętrze może zmieścić do 164 pasażerów. Posiada specjalny obszar dla wózków i osób niepełnosprawnych. Napęd stanowi ekonomiczny i niezawodny silnik DAF zestawiony z automatyczną skrzynią biegów. Systemy EBS, ECAS oraz sterowanie przegubem HUBNER pomagają kierowcom sprawnie i bezpiecznie manewrować po miejskich ulicach.

KOMPLETNIE WYPOSAŻONE MIEJSCE KIEROWCY

DOSTĘPNOŚĆ



WIELKA POJEMNOŚĆ

Otokar

Otokar

MODELE MIEJSKIE

NAVIGO C



Długość

7,72 m

Maksymalna liczba pasażerów

20 siedzeń + 4 składane + 19 stojących + 1
lub 20 siedzeń + 26 stojących + 1

Moc

137 kW (180 KM)

VECTIO C



9,26 m

27 siedzeń w tym 4 miejsca specjalne + 1 wózek
+ 32 stojące

184 kW (250 KM)



10,10 m

29 siedzących + 42 stojące + 1 miejsce specjalne
lub 29 siedzących + 49 stojących

184 kW (250 KM)

KENT C



10,80 m

25 siedzących + 70 stojących + 1 lub
25 siedzących + 62 stojące + 1 wózek + 1

204 kW (280 KM)



12 m

29 siedzących + 72 stojące + 1 lub
29 siedzące + 71 stojących + 1 wózek + 1

204 kW (280 KM)

PRZEGUBOWY KENT C



18 m

28 t. - 35 siedzących + 115 stojących + 1 wózek

271 kW (369 KM)

18 m

29 t. - 35 siedzących + 126 stojących + 1 wózek

271 kW (369 KM)



18,75 m

28 t. - 36 siedzących + 119 stojących + 1 wózek

271 kW (369 KM)

18,75 m

29 t. - 36 siedzących + 133 stojące + 1 wózek

271 kW (369 KM)

Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayi A.S.
Aydınevler Mahallesi Dumlupınar Caddesi No:
58 A Blok 34854 Küçüköyü İstanbul

Otokar Polska

Bus Trans Technik sp. z o.o.
ul. Muncypalna 45
02-281 Warszawa, Polska

Producent zastrzega sobie prawo do zmian wyglądu i specyfikacji technicznej pojazdów względem niniejszej broszury. Wszelkie dane zawarte w tej publikacji mogą ulec zmianom. Ilustracje mogą przedstawiać wyposażenie dodatkowe lub częściowo wyposażenie opcjonalne dla danego typu. OEÜ-16-EN-C-1, wydrukowano w Polsce – 09/16 - Warszawa, Polska

